Sportlich cruisen...

wie auf Schienen!

H&R Dynamik Sportfeder Set für CAN-AM Spyder F3

QRT PARTS

Ich freu' mich auf die nächste Kurve!





H&R®
Das Fahrwerk!

€298,-
inkl. MwSt. mit TÜV-Teilegutachten



Dynamisch wie nie zuvor.

Komfortabel wie gewohnt.

MADE IN GERMANY 100%

TÜV Thüringen certifica in intreaga lume
TÜV THÜRINGEN Certificare
Reg.-Nr. TIC 15 102 17092
TIC

Ihr Fachhändler



So sieht's in der Praxis aus!

Hallo liebe Spyderfans

Lieben wir nicht alle den kräftigen Motor, die überragende Bremskraft, die perfekte Sitzergonomie sowie den kernigen Sound unserer F3 Spyder? All das und noch viele weitere kleinere Details vermitteln ein außerordentlich sportliches und dabei trotzdem tourentaugliches Fahrzeugkonzept, welches wir eigentlich so lieben. Wäre da nicht...
Leider kann eine einzige Baugruppe das durchweg sportliche Gesamterlebnis etwas trüben, indem die Abstimmung einfach nicht in das Gesamtkonzept passt. Und diese Baugruppe ist leider das Fahrwerk. Als überaus komfortabler Highwaycruiser in den USA entwickelt kann das Fahrwerk kaum unserem Drang nach Passstraßen, Serpentinen und kurvigen Landstraßen gerecht werden. Zwar ist der verbaute FOX Podium Dämpfer von höchster Fertigungsqualität, jedoch ist die gewählte Federrate der verbauten Feder äußerst weich und schwammig abgestimmt.

Und genau hier setzt die neu, speziell für den F3, entwickelte und perfekt abgestimmte Feder von H&R an. In genauer Absprache meiner Wünsche wurde bei H&R eine Feder erstellt, die im oberen und unteren Windungsbereich progressiv gewickelt ist und im Bauch der Feder einer klassischen linearen Feder mit einer deutlich erhöhten Federrate, im Vergleich zum Original, Was daraus resultiert ist, dass die Feder trotz dickerem Stahldurchmesser und einer härteren Stahllegierung durch die progressiven Windungen so komfortabel anspricht wie die originale Feder. Bodenwellen und Schlaglöcher bedürfen keiner erhöhten Aufmerksamkeit. Die Tourentauglichkeit bleibt voll erhalten und die Spyder wirkt in keiner Weise nervöser oder zu hart abgestimmt.
Im Kurveneingang werden die progressiven Enden der Feder am kurvenäußeren Dämpfer voll belastet bis sie komplett aufeinander aufliegen. Und jetzt spielt die H&R Feder all ihre weiteren Vorteile voll aus.
Die Wankneigung wird durch die wesentlich höhere Stützkraft am Dämpfer deutlich verringert.
Das ehemals nervige Nachsteuern in der Kurve durch das Wippen der zu weichen Feder ist überhaupt nicht mehr vorhanden. Der eingeschlagene Radius wird deutlich stabiler beibehalten.
Das Stabilitätsprogramm erkennt die stabilere Fahrposition und greift deshalb später ein.
Das Kurvenfahren wird Dank der genialen H&R Federn wieder ganz neu und mit mehr Fahrfreude erlebt!
Und endlich passt auch das Fahrwerk in das tolle Gesamtkonzept, was uns alle so begeistert.
Viel Freude mit der neuen H&R Feder und geniale, kurvige Touren.

Ihr und Euer Bernd Linster
Passionierter Spyder-Fahrer