

WANKST DU NOCH?!

...dann braucht dein CanAm Spyder/Ryker das QRT / H&R Sportstabi-Kit

- **sportliche Kurvendynamik**
- **direktes Einlenken**
  maximale Sicherheit bei Ausweichmanövern
- **perfekter Geradeauslauf**
- **ohne störendes Wanken**

QRT PARTS

H&R® Das Fahrwerk!



QRT / H&R CanAm SPYDER 18 mm Sportstabilisator-Kit

Für alle CanAm Spyder ab Bj. 2008 bis 2012

Mit Allgemeiner Betriebserlaubnis, TÜV-Eintragung entfällt
2-fach verstellbar
schwarz oder rot
Artikel-Nr. 26005

€ 339,- inkl. Mehrwertsteuer zuzügl. Versand

MIT ABE

MADE IN GERMANY 100%



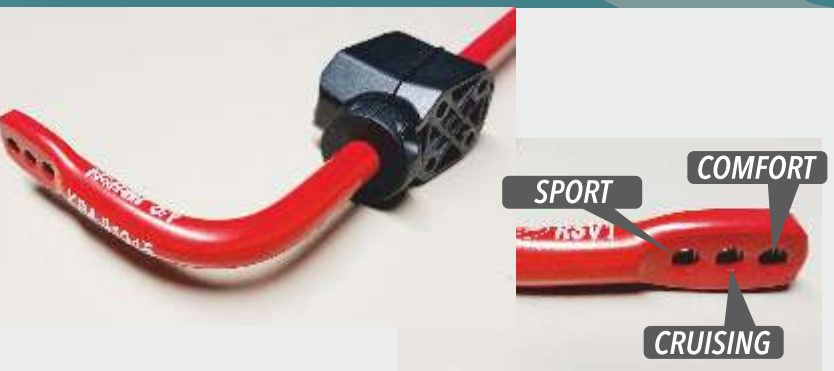
QRT / H&R CanAm SPYDER 18 mm Sportstabilisator-Kit

Für alle CanAm Spyder ab Bj. 2013

Mit Allgemeiner Betriebserlaubnis, TÜV-Eintragung entfällt
2-fach verstellbar
schwarz oder rot
Artikel-Nr. 26001

€ 354,- inkl. Mehrwertsteuer zuzügl. Versand

MIT ABE



QRT / H&R CanAm RYKER 14 mm Sportstabilisator-Kit

Für alle CanAm Ryker

Für Serien- und Rally-Fahrwerk
Mit Allgemeiner Betriebserlaubnis, TÜV-Eintragung entfällt
3-fach verstellbar - schwarz, rot oder silbergrau
Artikel-Nr. 27003

€ 359,- inkl. Mehrwertsteuer zuzügl. Versand

MIT ABE

Die übermäßige Wankneigung in Kurven...

...entsteht bei einer Spyder wie auch der Ryker bauartbedingt durch nur eine breite Achse vorne, welche die Last in Kurvenfahrten aufnehmen kann. Die Hinterachse von Spyder und Ryker kann mit nur einem mittigen Einzelreifen minimal Stützkraft in Kurven beisteuern. So ist natürlich schnell der Stabilisator der Vorderachse als zentrales Element für eine sportlich komfortable Kurvendynamik ausgemacht.

Dieses Bauteil verbindet gelenkgelagert die beiden Achsaufhängungen miteinander und überträgt bei Kurvenfahrten Stützmomente von der entlasteten, kurveninneren Aufhängung auf die belastete kurvenäußere Seite. So wird eine möglichst stabile, waagerechte Ausrichtung des Fahrzeuges auch bei schnellen Kurvenfahrten realisiert. Beim Geradeauslauf und Bodenwellen ist ein Stabilisator weitestgehend funktionslos und greift nicht in den Komfort des Fahrwerks ein. Dennoch verringert er die Wankneigung des Aufbaus im Geradeauslauf wie sie bei einseitigen Unebenheiten im Straßenbelag auftreten.

Als Drehstab konzipiert, der im Material Verwindungen zulässt, ist es jedoch keinesfalls eine starre Verbindung, sondern gleicht in seinen Eigenschaften einer Drehfeder.

Um eine deutlich stabilere Positionierung des Fahrzeuges zu realisieren, wurde bei dem **QRT/H&R Sportstabilisator** Stahl bester Güte verwendet. Ebenfalls trägt die deutlich angehobene Materialdicke, im Vergleich zu den Originalstabilisatoren, zu einer deutlich spürbaren Reduzierung der Wankneigung bei. Leider werden einige Originalstabilisatoren mit einer schwächenden Quetschung im Material versehen, um kostengünstig ein Verschieben zu verhindern. Hier bieten die **QRT/H&R Stabilisatoren** ebenfalls eine bessere Lösung. Die Verschiebung wird durch Stellringe verhindert und so kann der volle Materialdurchmesser auf ganzer Länge des Stabilisators erhalten bleiben.

Der originale Stabilisator kann die Wankneigung für sportliche Fahrer und auch Tourenfahrer mit Sozia und Gepäck nur unzufriedenstellend verhindern. In enger Abstimmung mit dem **QRT/H&R** Entwicklungsfahrer Bernd Linster, wurden in vielen Bereichen Lösungen gefunden, welche in ihrer Güte und Funktion das Original erheblich übertreffen. Zum Beispiel wurden Länge der jeweiligen Hebelarme, die Lagerung des Stabilisators und die Anlenkung an die Verbindungsknochen in sorgfältiger Entwicklungsarbeit perfektioniert.

Ein besonderes Highlight sind auch die doppelt oder sogar dreifach vorhandenen Schraubpunkte der Hebelarme, welche in der kurzen Position im Vergleich zur mittleren oder längeren Position ein noch sportlicheres Ansprechverhalten bieten.

Die Verwendung eines **QRT/H&R Sportstabilisators** in ihrer Ryker oder Spyder trägt somit erheblich dazu bei, das Fahrwerk auf ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse anzupassen.

Dabei ist das Augenmerk neben der wachsenden Fahrfreude auch deutlich auf die Erhöhung der Fahrsicherheit gelegt. Sie werden Ihre Ryker oder Spyder nicht wiedererkennen.

VERSPROCHEN!!!

Euer

Bernd Linster



Bernd Linster
JSS / H&R-Entwicklungsfahrer

© 2022 - JSS Automotive - Jürgen Schröder



Beispielfoto

H&R®
Das Fahrwerk!

MADE IN GERMANY 100%

TÜV Thüringen certifica in intreega lume
TÜV THÜRINGEN Certificare
Reg.-Nr. TIC 15 102 17092
TIC

QRT PARTS

www.qrt-parts.de

QRT-Parts | Bernd Linster
Braunsberg 90 | 51429 Bergisch-Gladbach
Tel. 01 57 / 38 23 26 98 | info@qrt-parts.de